



Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Číslo certifikátu: **1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01**

Dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Podivín“

Žadatel: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.,**
Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI ENE NK (EU) 1301/2014, ve znění PNK (EU) 2018/868 a PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v příloženém Souboru NO, bod 6.1.4.
Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantní TSI.

Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Soubor NO: 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01-S ze dne 14.03.2021

Platnost: Začátek: 14.03.2021
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro projektovou dokumentaci stavby uvedenou výše, jestliže se předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nezmění.

Datum vydání: 14.03.2021

Podpis: _____

Jméno: Ing. Michal Kais

Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PSC 010 08 Žilina, Slovenská republika



133330

Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

TL COV 77c VÚD a.s.
Verzia 19.10.2020



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA

Výskumný ústav dopravný



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01, který dne 14.03.202 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Podivín“

Žadatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,
Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystem: Energie

Datum vydání: 14.03.2021

Vypracovali:

Ing. Ivan Dobeš
vedoucí inspektor

Schválil:

Ing. Pavel Bizek
technický posuzovatel

Počet stran: 5
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukční anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01-S je možné
jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s RFU-STR-011, vydání 10, ze dne 23.06.2020.

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravní, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Velký Díel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

Kounicova 26, 611 36 Brno, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01	14.03.2021	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Podivín“. Předmětem dokumentace je úprava trakčního vedení v místě stávajícího neutrálního úseku v traťovém úseku Břeclav - Hrušky. Úprava trakčního vedení je vyvolána požadavkem investora na vybudování nových neutrálních polí v obou traťových kolejích. A to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC.

Kilometricky je rozsah prací definován v PD.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Podivín“, společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o. byla zhotovena v 02/2021.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Podivín“, společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.



5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum
[1.1]	A. Průvodní zpráva	02/2021
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva	02/2021
[1.3]	C. Situační výkresy 1. Celková situace stavby 2. Koordinační situační výkresy	02/2021
[1.4]	D.2 Stavební část D.2.3.1 Trakční a energetická zařízení SO 01-01-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava trakčního vedení	02/2021
[1.5]	D.2 Stavební část D.2.3 Trakční a energetická zařízení SO 01-01-02 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava ukolejnění	02/2021
[1.6]	Plán údržby	-
[1.7]	ES prohlášení o shodě č. CZ/00000047115921/2017/000004 – trolejové vedení	09/2017

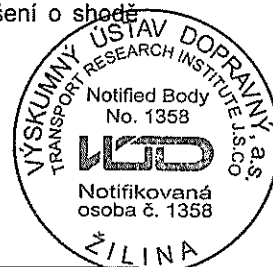
5.2 Prvky interoperability

Při návrhu subsystému energie byl použit prvek interoperability Trolejové vedení. ES prohlášení o shodě prvku interoperability je uvedeno v kapitole 5.1 tohoto souboru.

5.3 Prohlášení o dílčím ověření

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody



P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
4.	EN 50119 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení – Trolejové vedení pro elektrickou trakci	2009
5.	EN 50122-1 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem	2011
6.	EN 50149 - Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi	2012
7.	EN 50163 - Drážní zařízení - Napájecí napětí trakčních soustav	2004
8.	EN 50367 - Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)	2012
9.	EN 50388 - Drážní zařízení - Napájení a drážní vozidla - Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanice) a drážními vozidly pro dosažení interoperability	2012
10.	EN 50317 - Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření	2012
11.	EN 50318 - Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Ověřování simulace dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením	2002

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 24.02.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/27/ENE/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

Na základě tohoto souboru NO 1358 byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/ENE/CS/780/V01 ze dne 14.03.2021.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému energie č. 1358/21/027/ENE/SG/CC ze dne 14.03.2021. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby/stavby

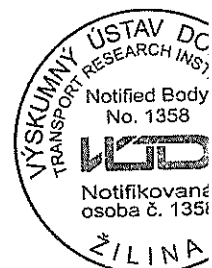
Nevyužito.

6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	Napětí a kmitočet	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy	-	není relevantní
Odst. 4.2.5	Proudová zatížitelnost, stejnosměrné soustavy, stojící vlaky	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	Rekuperační brzdění	-	není relevantní
Odst. 4.2.7	Opatření pro koordinaci elektrické ochrany	-	není relevantní
Odst. 4.2.8	Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách	-	není relevantní
Odst. 4.2.9	Geometrie trolejového vedení	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.10	Obrys pantografového sběrače	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.12	Dynamické chování a jakost odběru proudu	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.13	Vzdálenost mezi pantografovými sběrači použitá pro návrh trolejového vedení	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.14	Materiál trolejového vodiče	[1.4], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.15	Úseky oddělující fáze	[1.4]	vyhovuje



Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.16	Úseky oddělující soustavy	-	není relevantní
Odst. 4.2.17	Pozemní systém sběru energetických údajů	-	není relevantní
Odst. 4.2.18	Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem	[1.4], [1.5], [1.7]	vyhovuje

